

TT-FFS, TT-FFS-WR

SZYBKA SONDA PALIWA



Opis

nVent RAYCHEM TraceTek Fast Fuel Sensors (FFS) są szybko działającymi sondami przeznaczonymi do wykrywania paliw węglowodorowych. Sensor ignoruje wodę, ale wykrywa cienką warstwę paliwa unoszącą się na powierzchni.

Czas reakcji sensora wynosi zazwyczaj kilka sekund dla paliw lekkich lub o średniej masie, takich jak benzyna, paliwo lotnicze i olej napędowy. Reaguje on również na ropę naftową i niektóre cięższe paliwa oraz oleje opałowe, ale staje się stopniowo wolniejszy w miarę zmniejszania się lotności paliwa.

W wielu przypadkach sensor FFS zresetuje się po usunięciu go z kontaktu z rozlanym paliwem i pozwoleniu na odparowanie paliwa. Niektóre cięższe paliwa wymagają namoczenia sensora w alkoholu izopropylowym lub benzynie ciężkiej w celu oczyszczenia z cięższych pozostałości paliwa.

Sensor może być używany wielokrotnie bez wymiany do momentu, gdy przestanie się resetować. Sensor ulega uszkodzeniu w stanie "alarmowym", więc konieczność jego wymiany nie stanowi żadnej niejasności.

Sensory TT-FFS są zaprojektowane do pracy wyłącznie z urządzeniami do wykrywania wycieków nVent RAYCHEM TraceTek i nie są odpowiednie do stosowania z innymi układami. Porozmawiaj z lokalnym przedstawicielem firmy TraceTek, aby dowiedzieć się więcej o opcjach sterowników i paneli alarmowych. Sensor może być okresowo testowany przy użyciu niewielkiej ilości benzyny (płyn do zapalniczek). Sensor resetuje się po odparowaniu benzyny.

Cechy konstrukcyjne

- Szybka reakcja na niewielką ilość paliwa
- Możliwość wielokrotnego resetowania
- Łatwość testowania
- Kompatybilny z urządzeniami nVent RAYCHEM TraceTek
- Możliwość łączenia do 3 sond FFS z przewodem sensorowym nVent RAYCHEM TT5000 na jedn TTSIM w celu utworzenia systemu hybrydowego
- Odpowiednie do instalacji w CID1 (Strefa 0) z odpowiednią barierą bezpieczeństwa
- Komponent systemu bezpieczeństwa o stopniu ochrony SIL-2

ZAMAWIANIE

Wersja standardowa

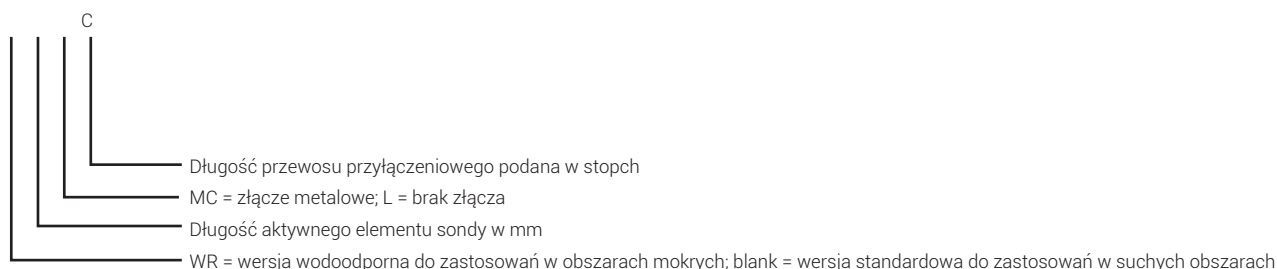
Wersja standardowa (sonda TT-FFS) spełnia wymagania normy FM 7745 dotyczącej detektorów wycieków oleju napędowego do wykrywania wycieków tego paliwa w budynkach komercyjnych. Podnosi bezpieczeństwo generatorów diesla używanych do rezerwowego zasilania elektrycznego, zmniejszając ryzyko pożaru w przypadku wycieku. Sonda TT-FFS może być stosowana w tym samym celu w pobliżu zbiorników magazynowych oleju napędowego wykorzystywanego do zasilania kotłów lub innych urządzeń grzewczych w budynkach komercyjnych.

Zastosowania w obszarach wewnątrz budynków			
Czujniki TT-FFS bez złączy na przewodzie		Czujniki TT-FFS z metalowymi złączami MC na przewodzie	
Kod	Nazwa	Kod	Nazwa
0	SSEER K	0	SSEER
0	SSEER K	0	SSEER
0	SSEER K	0	SSEER
0	SSEER K	0	SSEER
0	SSEER K	0	SSEER
0	SSEER K	0	SSEER

Wersja wodoodporna

Wersja wodoodporna (sonda TT-FFS-WR) jest skuteczna w wykrywaniu wycieków przelewowych w zbiornikach magazynowych węglowodorów w farmach zbiornikowych. Jest również idealnym rozwiązaniem do monitorowania zanieczyszczeń węglowodorowych na wodzie lub w studzienkach przy użyciu zespołu pływaka.

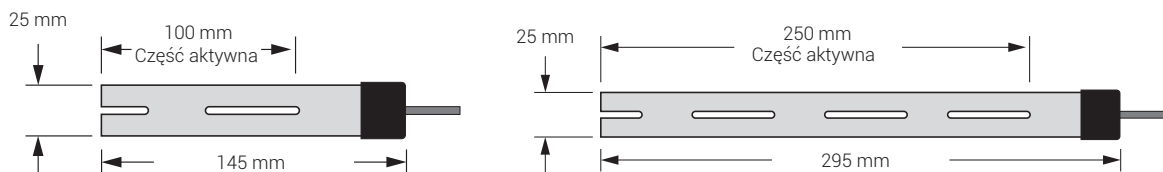
Zastosowania w obszarach zewnętrznych			
Czujniki TT-FFS bez złączy na przewodzie		Czujniki TT-FFS z metalowymi złączami MC na przewodzie	
Kod	Nazwa	Kod	Nazwa
0	SSEER K	0	SSEER
0	SSEER K	0	SSEER
		0	SSEER
		0	SSEER



AKCESORIA

Kod	Nazwa	Opis
0	N	o s K d s d d di o
0	0 N	a s d i i d s s d s i
	KN	d o o
	KN	d o o
0		s di o d d d
0		s di o d d d

WYMIARY



CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Średnica zewnętrzna	25.4 mm
Kolor	Pomarańczowy
Materiał tuby	Polipropylen z dodatkiem zmniejszającym ładunek statyczny
Kabel prowadzący	4 x 22 AWG, z płaszczem poliuretanowym, odporny na paliwo
Złącze	Złącze metalowe „MC” kompatybilne ze wszystkimi komponentami nVent RAYCHEM Tracetek

Uwaga: FFS jest podłączony w konfiguracji jako „End Termination”

INFORMACJE O ŚRODOWISKU PRACY

Temperatura pracy / przechowywania w suchych obszarach	-40°C to 85°C
Temperatura pracy wersji wodoodpornej TT-FFS-WR po zanurzeniu w wodzie	1°C - 85°C
Zanurzenie w słonej wodzie	Testowany przez 30 dni w 3% słonej wodzie w temperaturze 20 ° C bez awarii lub obniżonej odpowiedzi
Zanurzenie w gorącej wodzie	Testowany przez 30 dni w wodzie o temperaturze 60 ° C bez awarii lub obniżonej odpowiedzi
Kwasoodporny	24 godziny w 10% H ₂ SO ₄ lub 10% HNO ₃ bez awarii lub pogorszonej odpowiedzi

Uwaga: Powyższe informacje dotyczące testu zanurzenia w wodzie mają służyć jako przewodnik po wodoodporności czujnika TT-FFS-WR.

CZAS ODPOWIEDZI

Wykrywa materiały	Typowy czas odpowiedzi przy 20 ° C
Benzyna	Mniej niż 5 sekund
Jet A fuel	Mniej niż 5 sekund
Diesel	Mniej niż 5 sekund
Nafta	Mniej niż 5 sekund
MTBE (Methyl Tert-Butyl Ether)	12 sekund
Biodiesel (B100)	45 sekund
Ropa naftowa	3 minuty

UWAGA: Czas do wystąpienia alarmu obserwowanego w terenie zależy od konfiguracji sprzętu i warunków terenowych.

APROBATY



IS/Class I, Div. 1, Groups A, B, C, D/T4; Class I Zone 0, AEx ia IIC T4
NI/Class I, Div. 2, Groups A, B, C, D/T4; Class I Zone 2, Group IIC T4



IEC 61508 Safety Integrity Level -2 (when used with TTC-1)
Ref BN/PTX/CB859/1580190/06/R/216/0

Baseefa11ATEX0221X
IECEx BAS 11.0111X



II 1 G

Ex ia IIC T4 Ga (-40°C ≤ ta ≤ +85°C) (U_i = 15V)

Ex ia IIA T4 Ga (-40°C ≤ ta ≤ +85°C) (U_i = 28V)